



CUANDO NO UTILIZAMOS EL VEHÍCULO...

- Si es posible, guardar el vehículo en un lugar donde haya enchufes. Al no ser bueno tenerlo siempre enchufado, aconsejamos utilizar el programador horario.
- En el garaje todo el material tiene que estar estacado.



¡ANTES DE IRNOS!

- Repasar claraboyas, mamparas, cajones, armarios, nevera y ventanas antes de arrancar.
- No circular nunca con las claraboyas abiertas.
- Revisar que no haya objetos que puedan moverse en los cambios de dirección.
- Si hay una cama manual en el techo, comprobar que está fija/atada.
- Verificar que el asiento del conductor está fijo (en caso que sea giratorio).



A TENER EN CUENTA

- No utilizar gasoil Biodiesel.
- Llevar 2-3 metros de manguera con distintos adaptadores.
- Es importante que en invierno se vacíen todos los depósitos de agua.
- Revisar la carga de las bombonas de gas si se hace un viaje largo. En invierno, en condiciones extremas de frío, una bombona de gas puede durar 3 o 4 días, en verano pueden ser 15 días, pero dependerá del funcionamiento de la nevera.
- No almacenar material pesado en los armarios superiores.
- Comprobar el cable, las cuñas recogidas y el escalón de la puerta antes de arrancar.
- Al aparcar, verificar que no se está invadiendo un carril de circulación o acera.
- Los parabrisas son más grandes que los de los coches. Comprobar, regularmente, el nivel del líquido limpia parabrisas.
- A la hora de lavar el vehículo no se tienen que utilizar productos químicos, ni cepillos para las ventanas del habitáculo.
- Si se hace noche, comprobar que el vehículo está lo más plano posible. Se duerme mejor y la nevera y la calefacción funcionarán sin problemas. Un simple vaso de agua servirá de nivel.
- Vaciar los depósitos de aguas grises y el WC químico en los lugares indicados. Cuidemos nuestro entorno y la imagen de nuestro colectivo.
- En verano, en lugares con temperaturas altas, evitar cerrar del todo las oscurecedoras de las claraboyas. Dejar un mínimo espacio para que circule el aire caliente y evitar que se lleguen a deformar por el exceso de temperatura.
- Durante la temporada de invierno, cuando se utilice la calefacción, es preferible bajar la temperatura del termostato al mínimo, y no parar y encender la calefacción durante el día. De esta forma, conseguimos un mejor rendimiento y nos estalvamos que se dispare la válvula de seguridad de la caldera y nos deje sin agua.
- **Neveras trivalentes:** dejar, siempre, la **función automática en la "A"**. Con esta función, cambia de gas a 12v o a 220v de la forma más eficiente.



MANTENIMIENTO

- Visitar el concesionario más cercano y darse de alta en la página web (si es posible).
- Hacer revisión/mantenimiento una vez al año con el fabricante del chasis.
- Hacer revisión d'estanquidad una vez al año.
- Respear la MMA del vehículo.
- Revisar la presión de los neumáticos regularmente, y sobretodo, después de no utilizar el vehículo durante un tiempo.



OTROS

- Atención a las medidas del vehículo (alto, ancho i voladizo posterior).
- En caso de dudas sobre la ruta, se puede revisar en Google earth.
- En carreteras con poco tráfico, podéis utilizar el control de velocidad.
- Es importante actualizar las apps de Victron regularmente, sino se podría perder la garantía.

AutoSuministres Motor

La fira permanent del Caravàning

C/ Blat, 1-3 · 08503, Gurb · Vic (Barcelona)

93 883 29 27 · info@autosuministres.com

www.autosuministres.com